**Töltési ösztönzés / hajlandóság növelése**

* **Probléma alaptézise:**
  + Bérautókat összeszedni, elvinni tölteni időigényes. ‘Kiesik’ arra az időintervallumra (nem termel bevételt), plusz a munkavállalóknak - továbbiakban kollégák - kell a munkaidejükben elmenni az autóért, elvinni a töltőpontra – amennyiben feltételezzük, hogy a töltőpont is folyamatosan elérhető meghibásodás nélkül - majd onnan újra egy másik autóért elmenni. Illetve a hivatalos – GreenGo ’márkás’ - töltőpontok száma is véges.
* **Ötleg magja:**
  + Mi lenne, ha a felhasználót ösztönöznénk a töltésre és jutalmaznánk?
    - Töltés ideje alatt 0 Ft a parkolás percdíja.
    - Az autó továbbra is bérlése alatt marad.
    - (esetlegesen további +10 bónuszpercet kapna.)
* **Adatok & megvalósítások eddig - amiket már eszközölt a cég:**
  + Az első 5 kWh-ért 2000 Ft értékű Csomag jár,
  + Minden további töltésért (kWh) +200 Ft-tal növeli ezt a csomagot.
* **Megvalósítási szerkezet - röviden:**
  1. A kocsi érzékeli a **töltés** ,-**mennyiségét**(kWh), idejét és ezzel párhuzamosan az applikáció a **parkolás idejét** is.
  2. Magyarán a töltés ideje alatt lévő parkolás percdíjának jóváírásával lehetne akár egy **ösztönző tevékenység is az alábbiak miatt:**
     + Sokszor van, hogy hazaugrom csak egy órára, de '**feleslegesen**' **nem parkoltatom** a kocsit, inkább **lezárom**.
     + Ugyanakkor van **töltőpont** például a **házammal szemben** - ahová addig **felrakhatnám tölteni is.**

**Személyes tapasztalatok:**

Személy szerint **napi bérlésnél** rendszeresen **vissza** szoktam **tölteni** a kocsit, akár 80% alatt van, akár nem -, de egy-egy 30-**60-120 perces útnál már nem** szoktam töltőre rakni (ha napközben van), **mert** ugye a **parkolási percdíjat** ilyenkor ugyanúgy **felszámítja**. **Másnál is ez szokott lenni, kérdem én?**

***vázlat:***

* Ha lezárom az autót, akkor egyből vége a foglalásnak / bérlés fizetésnek. Bevételt nem termel.
* Ha találok a környéken autót, - vagy visszafoglalom a kocsit, amit lezártam - akkor állt 1 óráig kieső bevétellel, plusz ~akt. töltéssel
* Ha jóváírjuk a parkolással & töltéssel járó időt, akkor arra az “x” időre nem elérhető a kocsi, **DE:**
* Ha töltőre rakja, akkor
* Vezetésre ösztönzi a bónuszperc, nem fog sakkozni , hogy ha 15p -t kapott, akkor csak annyit kocsikázzon, így is bevételt termel majd pluszban.
* Munkavállalóknak - GreenGo-nál - több idejük marad az egyéb munkákra, az autók töltőpontokra vitelének felszabadulásával.
* Az autót, ha töltőre rakja és 1 óra múlva elindul vele tovább, akkor:
  + Az autóban már lesz extra töltés - akár az út erejéig, vagy többre.
  + A nagyobb töltöttségű autókat nagyobb arányban választják az emberek
  + Ha már töltötte az autót, nagy valószínűséggel tovább is fog utazni vele - főleg, hogy nem kell új autót keresnie és extraként fizetnie a parkolást -, emiatt további bevételt generál, ami egy **órás Power&Go parkolást** és **kétszer 45 perces oda-vissza utat** tekintve (nyitási díjak nélkül):
  + **Rendszeres felhasználóknál ez az összeg (Prém csom.):**
    - **Power&Go** 60\*36=**2.160 Ft (24' ápr. 4.)**
    - **Oda-vissza út** 2\*45\*55 = **4.950 Ft**
    - **Összesen** *(8910-4200)***:** **+2.790 Ft**
    - Mindezek a prémium csomaggal számolva, ahol a fenti különbség adta profitráta különbség a legkisebb.
    - **Alkalmi felhasználóknál ez az összeg (Green csom.):**
      * **Power&Go** *(60\*70)*=**4.200 Ft (24' ápr. 4.)**
      * **Oda-vissza út** *(2\*45\*55)* = **8.910 Ft**
      * **Összesen** *(8910-4200)***:** **+4.710 Ft**
    - Továbbá egy egyszerű (22kW, 400V -os) töltővel számolva is az autó(k) egy óra alatt 6-7 kWh energiát **MINIMUM** felvesznek, ami egy nagy akupakkos kocsinál cirka **+20%-os töltést jelent. (A számolás alapja egy 80%-ról 100%-ra való töltés, ahol az akkuvédelem miatt lassabb is a töltés.)**
    - **VW e-Upok (18kW) esetén (~0-80%-ig):**
      * DC 50kW - 20p
      * DC 22kW - 45p
      * AC - 4.5 óra
    - **Škoda  Citigok esetén (~0-80%-ig):**
      * DC 50kW - 60p
      * DC 22kW - 90-120p
      * AC - 4.5 óra
    - **Példa számítás +20%-os töltés esetén:**
      * **VW e-Upok (18kW) esetében (1kW=~6,1km) és a korábbi** (18kW\*20%\*6,1km) **töltéssel** számolva ez nagyjából **+22 km távot jelentene.**